

## Petit historique de la ligne dont faisait partie le pont....

Ligne 119	Section	Dates	Evènement
	Luttre à Gosselies	01.06.1876	mise en exploitation
	Châtelineau à Gilly-Sart-Allet	22.09.1876	mise en exploitation
	Jumet-Brûlotte à Gilly-Sart-Allet	24.03.1879	mise en exploitation
	Jumet-Brûlotte à Marcinelle	08.03.1880	mise en exploitation
	Châtelineau-Châtelet à Thiméon	1953	Exploitation Simplifiée
	Larmoulin à Thiméon	1957	Démontée
	Châtelineau-Châtelet à Gilly-Sart-Culpart	1959	Mise à simple voie & 1 démontée
	Thiméon à BK 14.450	1985	Hors Service & Démontée
	Gilly-Sart-Allet à BK 14.450	1988	Démontée
	Gilly-Sart-Allet à Châtelet	1992	Hors Service
	Châtelet à Gilly-Sart-Allet	1993	Démontée

**Info. : Jan Verhaeven**

SNCB – Stations

Train World Heritage – Archives & Information Management

+32 490 13 58 28 | [jan.verhaeven@sncb.be](mailto:jan.verhaeven@sncb.be) | [sncb.be](http://sncb.be) | [trainworld.be](http://trainworld.be)

10-06 B-ST.0414 | Rue de France 85, B-1060 Bruxelles